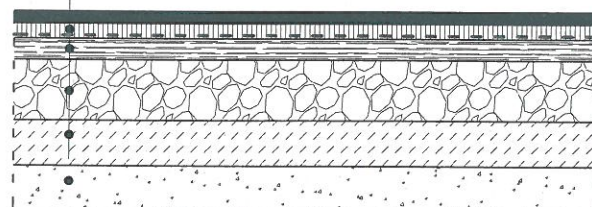


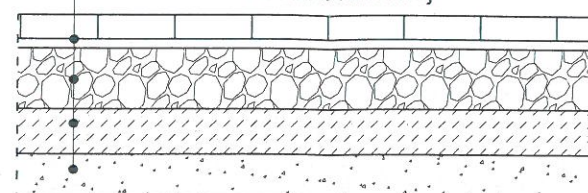
gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS
 gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACW
 geosiatka z włókna szklanego o wytrzymałości 100/100kN/m*
 gr. 7cm - Podbudowa z betonu asfaltowego ACP
 gr. 20cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 gr. 15cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
 gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Nawierzchnia jezdni
 z betonu asfaltowego na poszerzeniu



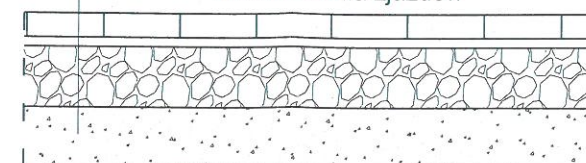
gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki beton. typ "kość" kolor szary
 gr. 3-5cm - Podsyпка cementowo piaskowa 1:4
 gr. 20cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 gr. 15cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
 gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Nawierzchnia jezdni
 z kostki betonowej



gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki beton. typ „cegła” kolor czerwony
 gr. 3-5cm - Podsyпка cementowo piaskowa 1:4
 gr. 20cm - Kruszywo łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm
 gr. 20cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

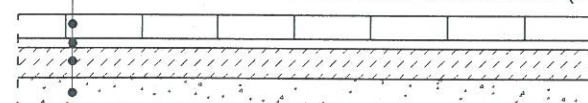
Nawierzchnia zjazdów



gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki beton. typ „cegła” kolor grafitowy
 gr. 3-5cm - Podsyпка cementowo piaskowa
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

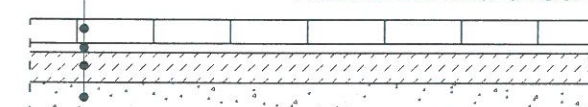
gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki beton. typ „cegła” kolor grafitowy
 gr. 3-5cm - Podsyпка cementowo piaskowa
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia chodnika (opaska)

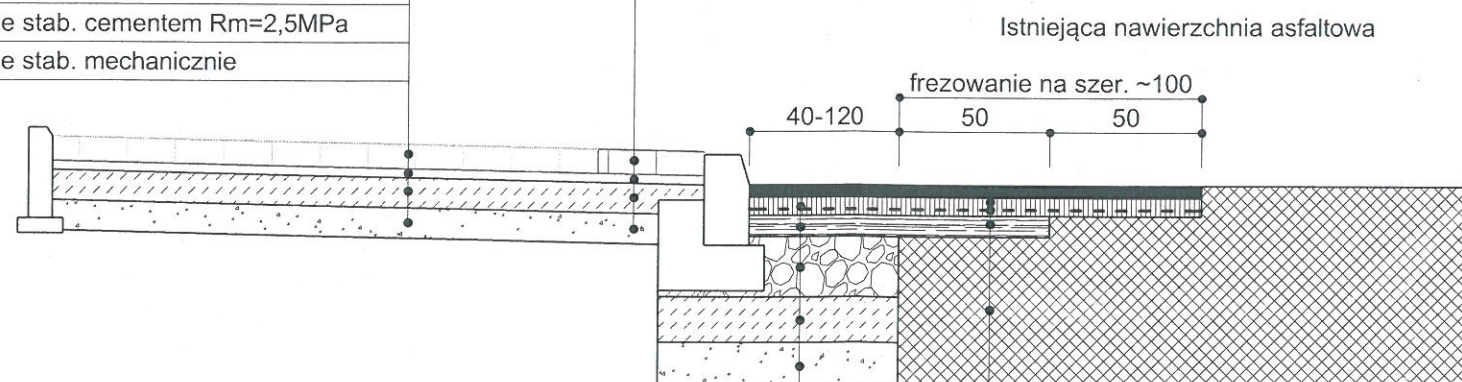


gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki beton. typ „cegła” kolor szary
 gr. 3-5cm - Podsyпка cementowo piaskowa
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia chodnika



gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki beton. typ „cegła” kolor szary
 gr. 3-5cm - Podsyпка cementowo piaskowa
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie



Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS
 gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACW
 geosiatka z włókna szklanego o wytrzymałości 100/100kN/m*
 gr. 7cm - Podbudowa z betonu asfaltowego ACP
 gr. 20cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 gr. 15cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
 gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS
 gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACW
 geosiatka z włókna szklanego o wytrzymałości 100/100kN/m*
 gr. ~3cm - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
 istniejąca podbudowa ulicy

* w przypadku braku warstwy z betonu asfaltowego po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni przesunąć pod warstwę ścieralną

Zieleń



Wysiana gotowa mieszanka traw
 Ilość od 2,0 do 2,5kg/100m2
 Warstwa humusu gr. 10cm



Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a, tel./fax. (0-24) 254-09-80

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA ULICY OPOROWSKIEJ W KUTNIE
 POLEGAJĄCA NA WYKONANIU CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM

Adres obiektu:	99-300 Kutno, ul. Oporowska		
Inwestor:	Miasto Kutno	Branża:	drogowa
Przedmiot rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Nr:	D2
Projektant branża drogowa:	mgr inż. K. Jaźwiński	Skala:	1:25
		Data:	12.2022
		Nr uprawnień:	LOD/2252/POOD/13
		Podpis:	